

# Verslag Klankbordgroep 's Gravenweg

## Dd 7 oktober 2021

### **Aanwezigen:**

klankbordgroep: Wim van der Giessen, Jan van der Meer, Ton de Jong, dhr Weinholt (vervangt Suzanne van Nieuwenhuijzen) Karel Neleman, Wilma van der Dussen, Nick Rockx, Pieter Nederlof  
Antea Group: Harm Warris, Jacob Thielemans  
Gemeente: Judith Bouwman

### **Afwezigen:**

Barend van Vreedendaal, Anneke de Hoog, Suzanne van Nieuwenhuijzen

### **Opening:**

Welkomstwoord van Harm Warris en voorstelrondje van de aanwezigen.

### **Doel van de klankbordgroep**

Harm Warris: In dit uur bespreken we graag met u wat wij tot nu hebben onderzocht en willen wij u graag raadplegen over (on)mogelijkheden om de verkeersveiligheid van de 's Gravenweg te verbeteren voor alle wegverkeer. We bespreken ook de mogelijkheden om de 's Gravenweg aan te kunnen laten sluiten op de doorfietsroute tussen Rotterdam en Gouda. Deze komt vanaf de 's Gravenweg in Capelle aan den IJssel op de 's Gravenweg in Nieuwerkerk aan den IJssel.

### **Korte terugblik en huidige situatie**

Harm Warris: Eind juli heeft er een oriënterend gesprek plaatsgevonden met de belangenvereniging 's Gravenweg over de opdracht die Antea heeft gekregen vanuit de gemeente/gemeenteraad. De ambitie van de Provincie is om Rotterdam met Gouda en de tussenliggende steden en dorpen te verbinden met een doorfietsroute. In vele gemeenten zijn de plannen al vergevorderd. Alleen nog niet in Zuidplas. De 's Gravenweg komt toch nadrukkelijk in beeld i.v.m.. de andere gemeenten. Over de vorm er is nog geen besluit genomen. We onderzoeken nu de opties.

Wij willen uw ideeën weten en we zoeken naar een constructieve discussie. Alles wat hier ter tafel komt en onze eigen onderzoeken worden gebundeld in een advies naar het college van B&W en de gemeenteraad. Uw bevindingen worden hierin dus opgenomen.

### **Start discussie over de (on)mogelijkheden**

*Vraag vanuit de klankbordgroep:*

Er zijn punten naar voren gebracht tijdens de bijeenkomst met de belangenvereniging wat is daarmee gebeurd?

*Antwoord projectgroep:*

Deze hebben we genoteerd en verwerken we samen met wat we nu bespreken in het advies.

Drukke, oprit afkomen en wat kunnen we nu al qua inpassing doen. Eenrichtingsverkeer, richting Hitland eenrichtingsverkeer, dat is nog moeilijk te beoordelen. Dat willen we graag vanavond bespreken. Kunnen we knippen etc. parkeerbehoefte.

Zijn er nog andere alternatieve mogelijk? Als u dat aangeeft, dan kunnen we dat eventueel meenemen.

- Bermweg is bijvoorbeeld al ingericht als fietsstraat.
- Schermhoek bij Capelle aan den IJssel. Fietspad langs de N219, talud en dan langs de N219 daar is ruimte voor. Er ligt daar veel ruimte. Bij het Shellstation. Je gaat dan voorbij aan alle bedrijvigheid aan de 's Gravenweg. Van Rijckevossestraat. Aanbod van de heer van der Giessen om deze route te laten zien.

### *Verkeersveiligheid*

- Veel vrachtverkeer op een smalle weg
- 's Gravenweg → Scheve overweg en bij Nedco. Waar de wegen bij elkaar komen. Is het gevaarlijk.
- Discussie over vrachtverkeer. Er wordt niet gehandhaafd, trekkers naar de N219.
- Bij het Françoisviaduct naar rechts dan zit je op de dijk en daar ligt al een fietspad.
- Er is ook beperkt zicht en fietsers rijden vaak hard.
- Op de Scheve overweg gebeurt 1 x per week een ongeluk. Fietsers duiken hier zo de weg op en worden aangereden.

### *Ontwikkelingen aan 's Gravenweg*

- Alleen asfalt aanpassen is geen optie.
- Als oplossing voor de veiligheid kun je eenrichtingsverkeer? Nee dat is eigenlijk geen optie.
- De speed pedelecs hebben geen boodschap aan snelheidsbeperking. De geparkeerde auto's zorgen voor slalommen. Geparkeerde auto's zijn een noodzakelijk kwaad. Die moeten op de dijk parkeren. De school en sommige mensen hebben geen voortuin.
- Er blijven wel mensen over de 's Gravenweg fietsen.
- Boer heeft nog 600 parkeerplaatsen nodig.
- Verkeersbelasting is boven de 1700 op de 's Gravenweg is. De maximale belasting mag 1600 zijn.
- Het rood asfalt zal ook niet werken waar de vrachtwagens rijden.
- Zou het zo kunnen zijn dat een fietsroute niet de 's Gravenweg veiliger maakt.
- De school wordt gebruikt als kinderopvang en daar staan vaak veel auto's op bepaalde tijden en ook de kerk trekt veel auto's aan. Zeker 150 auto's.
- Wat ga je doen om de weg autoluw te maken. Richting Hitland eenrichtingsverkeer is een optie. Dit gaat niet werken. Want dan moeten ze de hele dijk over
- Aan de Capelse zijde bij de Rode Leeuw is het in het weekend echt een probleem mbt parkeren.
- Onveilige punten: Uitgang van de Britten uitritten van heel veel bedrijven. Vanaf 4:30 – 8:00 uur en 15:00 – 19:00 uur.
- Vijf Boeken flauwe bocht, daar is het overzicht erg slecht. Vooral met de snelle fietsen. Er wordt geen rekening gehouden met de 30 km en de stopstrepen worden.

### *Alternatieve ontsluitingen*

- Idee mbt de ontsluiting van de grote bedrijven Boer etc die te verbinden achter de bedrijven en zo de N219 op te sturen. Dan krijgt de provincie een veilig fietspad. 130.000 en 150.000 bewegingen minder
- 60 vrachtwagens van Boer koelstore. Als de ontsluiting komt dan sluit Nedco de boel af aan de voorkant en ze willen ook 10 parkeerplaatsen bij voor de buurt.
- Dit is alleen geen oplossing voor de rest van de 's Gravenweg. Wat is daar dan nog voor nodig?
- Geen uitruiling met het plan van Pieter. Alleen en en.
- Waterschapsweg vanaf het Françoisviaduct tot aan de Scheve Overweg is ook een optie. Wel obstakels. Er is minder verkeer, alleen maar een aansluiting van de woonwijk. Geen auto's Dit wordt meegenomen in het bezoek aan de omgeving met dhr van der Giessen.

### **Tot slot**

We moeten de gemeenteraad een goed advies geven. We beschouwen die routes en we koppelen dit terug in een volgend overleg. Voordelen delen van de aansluiting op de N219 van de bedrijven Nedco.