

Vragen informatieavond 24 november snelfietsroute	Answered?
1. Verkeersveiligheid op deze wegen is niet alleen fiets-gerelateerd. Worden er ook aanbevelingen gedaan over verbeteren t.b.v. bijv. autoverkeer etc.?	Yes
2. Als er in Zuidplas (binnen 1 a 2 jaar) geen actie komt m.b.t. Doorfietsroute en Gouda en Capelle voeren dit wel uit. Verliest gemeente Zuidplas hiermee niet de controle over snelfietsers hier?	Yes
3. Is het 'hoedje' (buitenom Moordrecht) realistisch uit te voeren kwa budget en doorlooptijd in relatie met planning van Provincie en Gouda/Capelle?	Yes
4. Kunnen wij de maatregelen betreffende de verkeersveiligheid adviezen ook inzien?	Yes
5. geen vraag, wel een compliment over hoe jullie geluisterd hebben naar de bewoners, en ook de ruimte nemen om een alternatief voor te stellen!	Yes
6. Langs 's-Gravenweg wordt ook veel gelopen: dit levert heel gevaarlijke situaties op! Ook schoolkinderen die naar de Bredeschool gaan; in het weekend wandelaars. Komt er een trottoir langs fietsroute?	Yes
7. Belangrijk is, te voorkomen dat de nul-optie (geen snelfietsroute) een de facto 'tijdelijke' situatie wordt. Dus: snelverkeer tóch over O/W Rd en Gw. Wat is uw advies aan de Raad hierover?	Yes
8. Er is geen verbetering voor de situatie van de rotonde naar neleman .ruimte is te krap en geen voetgangers mogelijk . Hoe is het met het plan van de provencie cg n219	Yes
9. De Bloemenplantage B.V., gevestigd aan de 's-Gravenweg 104, is nog niet gevraagd naar haar zienswijze en is niet uitgenodigd voor de klankbordgroep. Kan dat alsnog bewerkstelligd worden?	Yes
10. Niet zozeer een vraag maar wel een compliment voor het objectieve advies dat Antea uitbrengt! Eerlijk gezegd en dus onterecht had ik daar vooraf mijn twijfels over!	Yes
11. Als de 's gravenweg vanaf scheve overweg naar capelle fietsroute wordt, wordt er dan een voetpad gecreëerd?	Yes
12. Ik zie de 's Gravenweg bij u als fietsstraat. Hoe moet het met de aanvoer en klanten van de gevestigde bedrijven?	Yes
13. Verkeersveiligheid verbeteren was oorspronkelijk onderdeel van F20 snelfietsroute budget incl. subsidie. Nu moet Zuidplas dit zelf bekostigen. Is de financiële ruimte hiervoor komende periode?	Yes
14. Zijn de omwonenden van de alternatieve routes op de hoogte gebracht van deze info-avond?	Yes
15. Er os ook gesproken over een ambitieroute. Is het naar voren halen van dit plan ook bekeken?	Yes
16. Wat is de juridische status van een fietsstraat?	Yes
17. Bent u niet bang dat, door de realisatie van woonerven, er sprake zal zijn van schijnveiligheid. En vindt u niet dat het fietsverkeer wordt ontmoedigd door zo een woonerf	Yes
18. Is er enig inzicht hoeveel extra fietsbewegingen per werkdag een snelfietsroute zou genereren?	Yes
19. Wie zijn er allemaal uitgenodigd voor deze informatieavond?	Yes

20. Is er aandacht geweest voor het plan om een ontsluiting te maken op de Schielandweg van de bedrijven aan de 's Gravenweg.	Yes
21. Oostringdijk tussen Middelweg en Zuidplaspolderweg is nu alleen voor bestemmingsverkeer. Dit beperkt het autoverkeer al. Wat voegt een knip daaraan nog toe? En is dat in verhouding tot de overlast.	Yes
22. Bij Bernardvbrug en middelweg zijn er al plateaus .moet dit nog anders ingericht worden . Waarom grave weg fietsstraat en oost ringdijk niet	Yes
23. Is de conclusie nu feitelijk niet, dat er nu geen (realistische / haalbare) oplossing is voor een F20 snelfietsroute? M.a.w. moet nog ontwikkeld worden en gejustificeerd!?	Yes
24. Fietsweg met auto te gast klinkt mooi maar veel automobilisten hebben geen idee wat t inhoudt. in Moordrecht waar ik dagelijks overheen fiets maar minder hard wordt er niet gereden. Info Campagne?	Yes
25. In de eerdere fase werd aangegeven dat er 200 fietsbewegingen meer zouden komen over de voorgestelde snelfietsroute. Is dat nu nog steeds te verwachten?	Yes
26. Heeft de knip op Oost Ringdijk geen effect op de aanrijtijd van hulpdiensten?	Yes
27. Complimenten voor het onderzoek. Goed gezien en geluisterd naar bewoners. optie tot woonerf aan de West Ringdijk is zeer gewenst.	Yes
28. Ambitieroute was uitgesteld i.v.m. A20 verbreding. Dat duurt nog jaren...	Yes
29. Een knip op de Oostringdijk zal juist extra verkeer aan 1 kant genereren ivm terugkomend verkeer. Waarom geen eenrichtingsweg?	Yes
30. Ambitieroute vergt een grote investering en is een project vanuit de provincie zh	Yes
31. Woonerf heeft 15km/u gaat hier ook op gehandhaafd worden? Ook voor fietsers?	Yes
32. Is het advies om complete s-Gravenweg fietsstraat te bestempelen, of ter hoogte van de bedrijven niet? Op de Bermweg is dit ook niet gebeurd thv De Geranium	Yes
33. Is het advies om de complete sgravenweg fietsstraat te maken, ook ter hoogte van de bedrijven? Op de Bermweg is dit onlangs nagelaten thv de Geranium.	Yes
34. De bruggetjes op de 's-Gravenweg zijn versmallingen die voor voetgangers en fietsers gevaarlijke situaties opleveren door het autoverkeer. Kan dat nog verbeterd worden?	Yes
35. Geen knip op de s-Gravenweg, kunt u toelichten waarom niet?	Yes
36. Veel bewoners aan de O en W Ringdijk maken ook gebruik van aanhangers en boottrailers. Een knip met keerlus is daarvoor toch onwerkbaar?	Yes
37. Eerst complimenten. Is er nog een advies te geven om de veiligheid op de west ringdijk ten westen van de Bernardbrug te verbeteren (afgezien van de onderhandelingen over de boothelling)	Yes
38. Hoe groot is de kans dat het college uw advies overneemt en geen snelfietsweg over o en w ringdijk en S gravenweg aan de raad voor zal leggen?	Yes
39. Is het niet beter om bij de bruggetjes bij de 's Gravenweg een voorrangregeling in te stellen.	Yes

40. De Capelse sfeerimpressie toont wel een voetpad. Is er nu werkelijk geen ruimte voor een smal trottoir aan 1 zijde vd fietsroute 's-Gravenweg? Met name stuk Neleman tot Sch. overweg voldoende ruimte.	Yes
41. Is éénrichtingverkeer overwogen voor de 's-Gravenweg?	Yes
42. Maakt u een melding van de mogelijkheid om bedrijfsverkeer van de 's-Gravenweg te halen door de ontsluiting op de N219, of wordt hier helemaal geen aandacht aan besteed?	Yes
43. Wordt de keerruimte bij de knip groot genoeg voor vrachtwagens en auto met boottrailer?	Yes
44. Als je dus met je aanhanger aankomt rijden als bewoner op de oostringdijk, kun je niet meer keren.....	Yes
45. Op de Bermweg is ook een stoep aangelegd langs de weg voor voetgangers, ondanks dat de weg bestempeld is als fietsstraat. Een smal troittoir is dus mogelijk.	Yes
46. Zo ook de grote post nl en DHL bussen.....	No
47. Hoe hebben jullie als onderzoeksteam het proces en de gesprekken met de omwonenden ervaren?	Yes
48. Nee, niet beantwoord! Mensen op oost ringdijk hebben boten bij hun woning en dus ook trailers. En ook hier komen regelmatig vrachtwagen over de oost ringdijk om bij woningen spullen te bezorgen.	Yes
49. Ik vind jullie na vanavond opeens een stuk leuker :-)	Yes
50. Jullie ook bedankt	No
51. Nu maar hopen, dat College en Raad jullie ook nog leuk vinden ;-)	No