



Nieuwe aanpassingen Voorlopig Ontwerp Vlietkade

30 september 2024

Het voorlopig ontwerp voor de Vlietkade dat in januari 2023 gepresenteerd was aan bewoners, is in juni 2024 al op diverse punten aangepast. Veel bewoners gaven in juni 2024 hun reactie op het aangepaste voorlopig ontwerp tijdens een bewonersavond en online. Ook spraken we met enkele bewoners individueel en met de belangengroep Oud Verlaat over hun ervaringen, wensen en specifieke punten in het ontwerp.

De gemeente woog al deze punten zorgvuldig af en wijzigde op basis hiervan het voorlopig ontwerp op enkele belangrijke punten. Zo zijn er minder wegversmallingen en is er extra parkeergelegenheid. U leest in dit document waarom we bepaalde keuzes hebben gemaakt. Dit is een aanvulling op onze [eerder uitleg over het voorlopig ontwerp](#).

Bewoners zowel positief als kritisch

Veel bewoners zijn blij dat er eindelijk iets gaat gebeuren aan de Vlietkade. Maar er was ook kritiek op de plannen. De keuze dat het verkeer van de Vlietkade op de kruising met de Nesseweg-Strandweg voorrang moet gaan verlenen wordt niet door iedereen gewaardeerd. Ook het toepassen van wegversmallingen om de snelheid op de Vlietkade te verlagen ervaart men niet als een verbetering. Volgens bewoners levert dit onnodig lastige situaties op bij het in- en uitrijden van hun percelen. We hechten veel waarde aan de inbreng van bewoners, maar we kunnen helaas niet alle verbetervoorstellen verwerken in het aangepaste ontwerp.

Herinrichting noodzakelijk

De herinrichting van de Vlietkade is noodzakelijk om de weg veiliger te maken. Simpelweg bloembakken op de weg plaatsen is geen veilige optie. Er kunnen bijvoorbeeld aanrijdingen ontstaan tussen fietsers en de bloembakken. Overigens verbeteren we bij de herinrichting de waterafvoer, zodat de weg op dit punt ook veiliger wordt.

Te hard gereden

Een veel gehoorde klacht van de bewoners is de hoge snelheid op de Vlietkade. Voor een eerste indicatie van de snelheid op wegen maken we gebruik van zogenaamde floating car data. Een belangrijke waarde hierbij is de V85. Dit geeft aan dat 85 procent van de automobilisten maximaal deze snelheid rijdt. In het algemeen kunnen we zeggen dat wanneer de V85 lager is dan de maximumsnelheid men nauwelijks te hard rijdt. Wanneer de V85 hoger is dan de maximumsnelheid, rijdt men regelmatig te hard. En kan het zinvol zijn om snelheidsremmende maatregelen te nemen.

Floating car data zijn geanonimiseerde meetgegevens van navigatiegebruikers om de rijdsnelheid te monitoren. Deze data wordt continue gemeten en is per maand beschikbaar. Een locatiemeting is nauwkeuriger, maar duurt gemiddeld een week. Door de langere periode van data verzamelen, geeft de omvang een bruikbare indicatie.

Uit de floating car data voor de Vlietkade blijkt:

- V85 snelheid Vlietkade-Wollefoppenweg 34 km/h
- V85 snelheid Vlietkade-Rotte kade 39 km/h

De snelheid ligt dus hoger dan de maximumsnelheid. Echter, de overschrijding is niet heel groot.

Op basis van de huidige inrichting ontstaat er op de Vlietkade door deze snelheden in principe geen risicovolle verkeerssituatie. De nieuwe inrichting van de Vlietkade biedt wel de mogelijkheid om de situatie te verbeteren en aanvullende snelheidsremmende maatregelen mee te nemen.

Verkeerstellingen

In mei en juni 2024 voerden we verkeerstellingen uit in de ochtend- en avondspits. Daaruit blijkt dat er zeer weinig verkeer (max 6 auto's per uur) vanaf de Nesseweg-Strandweg de Vlietkade inrijdt. Extern verkeer is dus nauwelijks aanwezig op de Vlietkade. De Vlietkade wordt voornamelijk door eigen bewoners gebruikt.

Bij de bewoners leeft het gevoel van onveiligheid/te hoge snelheid op de Vlietkade. Dat gevoel ontstaat door de onoverzichtelijkheid door bochten, geparkeerde auto's en de smalle versleten asfaltverharding. Bij de herinrichting van de Vlietkade vernieuwen we het asfalt en komt er een goede kantopsluiting. En we realiseren enkele informele parkeerstroken op het deel tussen de Nesseweg-Wollefoppenweg. Hierdoor staan er minder auto's aan de binnenkant van de bocht op de weg. Dat draagt weer bij aan een veiliger weggevoel.

Minder wegversmallingen en geen drempels

Op basis van de rijsnelheid en de zorg van de bewoners is het wenselijk om aanvullende snelheidsremmende maatregelen te nemen. We plaatsen wel minder versmallingen dan gepland om aan de wensen van de bewoners tegemoet te komen. Wegversmallingen zorgen wel voor een lagere rijsnelheid. Deze wens voor de nieuwe inrichting van de bewoners staat dus wel haaks op de wens de rijsnelheid te verlagen. Verkeersdrempels plaatsen wij niet aan de Vlietkade. Drempels kunnen hinderlijke trillingen veroorzaken voor de omliggende woningen.

Kruising Nesseweg-Strandweg-Vlietkade

Bij de herinrichting van de Vlietkade is door veel bewoners de zorg geuit over de voorrangsituatie en de verkeersveiligheid op de kruising Vlietkade-Nesseweg. De gemeente deelt deze zorg. In de huidige situatie heeft de Vlietkade voorrang en verlenen beide aansluitingen van de Nesseweg voorrang. In het verleden werd de voorrangsituatie al vaker genegeerd en is de kruising aangepast met stopborden om de voorrang beter af te dwingen. Helaas werkt dit onvoldoende. Het is geen optie niks te doen aan de huidige situatie, want we willen dat de kruising veiliger wordt.

De oorzaak van het negeren van de voorrang heeft grotendeels te maken met de inrichting van de wegen. De Vlietkade is een woonstraat en dijkweg waar 30 km per uur gereden mag worden. De Nesseweg en in het verlengde de Strandweg zijn brede asfaltwegen met ruime grasbermen en vrijliggende fietspaden waar het verkeer voorrang heeft. Dat beeld wordt plots onderbroken door de kruising Vlietkade waar men onverwachts voorrang moet verlenen. Ook ligt vlak voor de kruising een duikerbrug die hoger ligt dan de kruising en het zicht volledig wegneemt op de voorrangssituatie. Het aanpassen van de inrichting Nesseweg en Strandweg en de duikerbrug zijn niet tot nauwelijks mogelijk. We kunnen de verkeersveiligheid dus alleen verbeteren als we aan de kruising zelf iets veranderen.

Belangrijke voorwaarden voor de herinrichting van de kruising:

- verkeer moet goed zicht hebben op de kruising/voorrangssituatie;
- lage snelheid op de kruising;
- inpassing van het vrijliggend fietspad;
- in alle richtingen goed oversteken.

Varianten voor kruising

We werkten 2 varianten uit voor de kruising:

1. een gelijkwaardige kruising (rechts heeft voorrang) met een verhoogd plateau en een geelgekleurd bovenvlak;
2. een voorrangskruising waar de Vlietkade voorrang moet verlenen.

In beide varianten passen we de grens met de bebouwde kom aan door een versmalling en een plateau te plaatsen. Hiermee benadrukken we de overgang van 60 km/h naar 30 km/h. Ook aan de kant van Strandweg plaatsen we een drempel. Om onduidelijkheid voor fietsers en wandelaars van de Vlietkade te voorkomen voeren we het fietspad langs de Nesseweg bij de kruising in rood asfalt uit en plaatsen we verkeersborden.

Vlietkade verleent voorrang veiligste oplossing

Toch zien we bij de eerste variant, ondanks de versmalling, plateau en drempel, nog steeds verkeersveiligheidsrisico's. De hoge duikerbrug ontnemt nog altijd het zicht op de kruising. En er blijft onduidelijkheid over de voorrang bij het aanliggend fietspad. Er is helaas geen ruimte om deze punten te verbeteren. De tweede variant, Nesseweg in de voorrang, scoort bij deze punten veel beter op verkeersveiligheid. Daarom kiezen we ervoor de kruising op die manier in te richten.

Informeel parkeren

Zoals eerder aangeven maken we op een aantal plekken langs de Vlietkade stroken voor parkeren. Ook blijft de parkeerstrook ter hoogte van Vlietkade 4 t/m 10. Daarmee komen we tegemoet aan de wens van meerdere bewoners. De stroken maken we met grasbetontegels en zijn bedoeld als informeel parkeren. Standaard (formele) parkeervakken passen namelijk niet in het beeld van een landelijke dijkweg.

Wegpeil en waterpeil Vliet

De aanpassing van het wegpeil is een verplichting van het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard (HHSK). We proberen de impact op de rijweg en de percelen zo klein mogelijk te houden. Gelukkig werkt HHSK mee aan een haalbare (financiële) oplossing. Het waterpeil vaststellen is geen taak van de gemeente. Het waterpeil van de Vliet is door een besluit van HHSK vastgesteld.

Voorkeur voor bestemmingsverkeer

Bestemmingsverkeer bij de Vlietkade toepassen is geen optie. De Vlietkade heeft met de basisschool, het dorpshuis en café Oud Verlaat meerdere algemene bestemmingen die voor iedereen bereikbaar moeten zijn. En in de praktijk is handhaving van het bestemmingsverkeer ook nauwelijks te realiseren.

Inrichten als fietsstraat

Tijdens de bewonersavond werd vaker geopperd de Vlietkade in te richten als een fietsstraat/auto te gast, met als reden dat de afwijkende inrichting de rijsnelheid van het autoverkeer verlaagt. Een fietsstraat passen we in principe toe om de verkeerssituatie van het fietsverkeer te verbeteren. Het is niet geschikt om een lagere rijsnelheid van het autoverkeer af te dwingen.

Onderhoud Nesseweg

De Nesseweg rondom de kruising met de Vlietkade valt binnen het project. Het overige deel van de Nesseweg niet. Onderhoudswerkzaamheden aan dit deel van de Nesseweg vinden dus apart plaats. De suggesties over de Nesseweg en een wandelpad zijn gedeeld met de betreffende beheerder.

Monitoring

Voorafgaand aan de werkzaamheden laten we de woningen bouwkundig opnemen om eventuele huidige schades aan de woningen vast te leggen. Tijdens de uitvoering monitoren we trillingen voortdurend, zodat we op tijd in kunnen grijpen als dat nodig is om scheuren en schade aan de woningen te voorkomen.

Uitvoering en fasering

De voorlopige planning is om medio juni 2025 de uitvoering te starten waarna de werkzaamheden in december 2025 worden afgerond. De werkzaamheden worden gerealiseerd in meerdere fases. In de fasering geven we werkvakken aan. Deze werkvakken houden we zo klein mogelijk, zodat inritten zoveel mogelijk bereikbaar zijn.



gemeente
Zuidplas