# Inwonersavond Fietsroute F20

## Gemeente Zuidplas

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

24-9-2021

www.anteagroup.nl

# Welkom en spelregel

- U mag allemaal uw eigen mening hebben, daarvoor zijn we hier
- Verzoek is wel om **respectvol** met elkaar om te gaan en te **luisteren** naar wat een ander te zeggen heeft
- Een goede afweging is het meest gebaat bij een open gesprek

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Opdracht aan Antea Group

- Onderzoek welke mogelijkheden er zijn om de Oost en West Ringdijk verkeersveiliger te maken
- Werk een aantal scenario's uit voor eventuele aansluiting van Moordrecht en Nieuwerkerk op de snelfietsroute F20 van Rotterdam naar Gouda
  - Oost en West Ringdijk na aanpassingen verkeersveiligheid?
  - Noordelijke route?
  - 's-Gravenweg
  - Ambitieroute
- Breng de voor- en nadelen van elke route in kaart en leg deze voor aan de gemeenteraad
- Streven naar besluitvorming december 2021/januari 2022

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Participatie, wat betekent dat?

- Belanghebbenden aan het woord laten, met elkaar en met de gemeente
- Ieders mening telt!
- Zoeken naar een goede afweging tussen de opvattingen van inwoners en een bruikbare oplossing voor:
  - De **verkeersveiligheid** van Moordrecht en Nieuwerkerk a/d IJssel
  - De **fietsroute** Rotterdam – Gouda

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Participatie, wat betekent dat?

- Het participatie proces bestaat uit:
  - Individuele gesprekken
  - Presentaties/infoavonden (zoals vanavond)
  - Werken met klankbordgroepen
- Er is nog **geen keuze gemaakt**, dat doet de **gemeenteraad**
- Er moet wel iets te kiezen zijn. Daarover gaat deze presentatie

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Oost en West Ringdijk: resultaten van het onderzoek tot nu toe

- Circa 30 gesprekken
- Inwoners die wij gesproken hebben zien een snelfietsroute over de Ringdijk niet zitten.
- U heeft, samengevat, de volgende bezwaren uitgesproken:
  - De dijk is veel te smal; er zijn nu al veel verkeersonveilige situaties en dat gaat alleen maar erger worden;
  - Inwoners stappen direct vanaf hun perceel op de dijk; geeft veel gevaar;
  - Fietsers vormen eigenlijk nog een groter gevaar dan auto's. Ze gaan steeds harder en houden weinig rekening met ander verkeer en aanwonenden;
  - Aansluiting op Middelweg gevaarlijk ivm onduidelijke voorrangssituatie
  - Gevaarlijke situatie bij het tankstation;
  - Onnodig veel trailerverkeer voor de boothelling aan de West Ringdijk;
  - Sluipverkeer leidt tot drukte op Oost Ringdijk.

Understanding today.
Improving tomorrow.

# U heeft ook ideeën genoemd om de verkeersveiligheid te verbeteren, bijvoorbeeld:

- Maak de dijk alleen bereikbaar voor bestemmingsverkeer;
- Maak van de dijk een woonerf;
- Verplaats de boothelling;
- Oost Ringdijk: ook vanaf Gouda een bord 30km;
- Daadwerkelijk eenrichtingsverkeer instellen en handhaven;
- Middelweg weer voorrangsweg maken;
- Van de dijk een 15km zone maken.

Understanding today.
Improving tomorrow.

# ‘s-Gravenweg: resultaten onderzoek tot nu toe

Op basis van eerste contact met belangenvereniging ‘s-Gravenweg:

- Veel zorgen over verkeersveiligheid, vooral als gevolg van een smalle rijbaan waarop al veel bedrijfsverkeer rijdt;
- Verkeersdrukte zal toenemen als gevolg van de woonwijk in aanbouw;
- Er wordt hard gereden, veel vrachtverkeer;
- Bewoners moeten sloot oversteken waardoor er slecht zicht is op de rijbaan.

# Twee opgaven

1. Veilige inrichting van:
   - Oost Ringdijk
   - West Ringdijk
   - ‘s-Gravenweg

2. Onderzoeken (on)mogelijkheid om een snelfietsroute in te passen

# Verkeersveiligheid Oost en West Ringdijk

Aandachtspunten:

- Afstand voortuinen tot rijbaan;
- Tankstation aansluiting op de rijbaan en parkeerterrein;
- Kruispunt Middelweg (voorrangssituatie);
- Voetpaden (of gebrek daar aan) langs de weg;
- Verkeer richting boottrailerplek.

Understanding today.
Improving tomorrow.

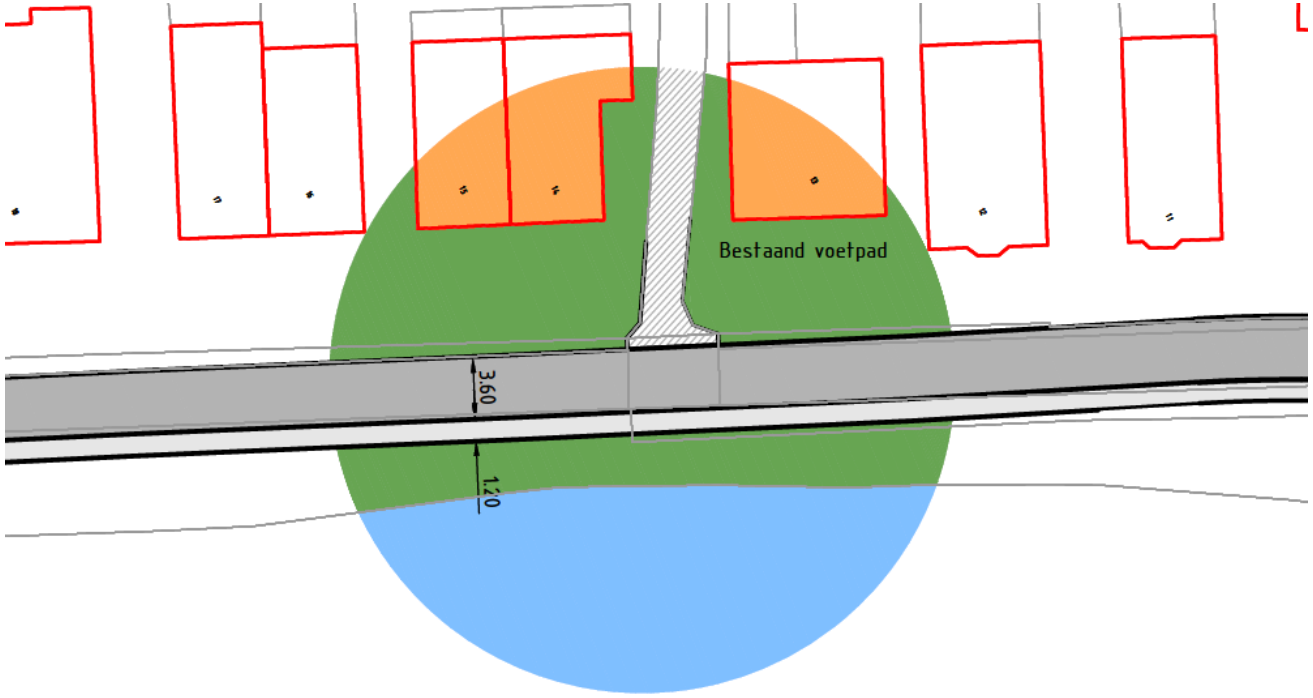
# Wat hebben we ingepast in het eerste ontwerp?

- Ruimte voor de voetganger, zoveel mogelijk aan één zijde van de weg;
- In-/uitrijdend verkeer tankstation;
- Parkeervakken blijven gehandhaafd;
- Kruispunt Middelweg beter gemarkeerd.

Beperkte ruimte om verkeersveilige oplossingen te zoeken.

# Oost- en West Ringdijk

- Oplossingsrichtingen




Understanding today.
Improving tomorrow.

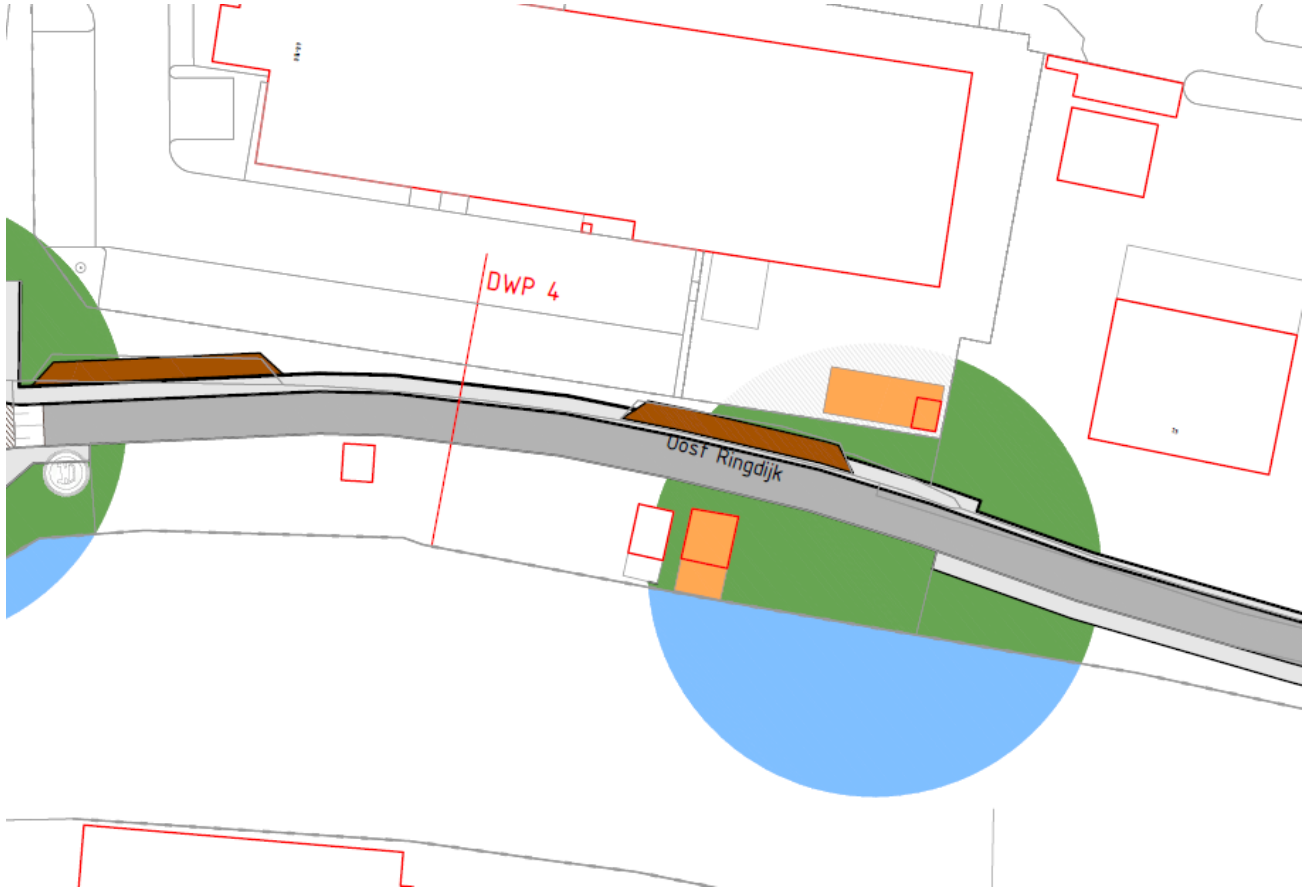
# Oost- en West Ringdijk

- Oplossingsrichtingen

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Oost- en West Ringdijk

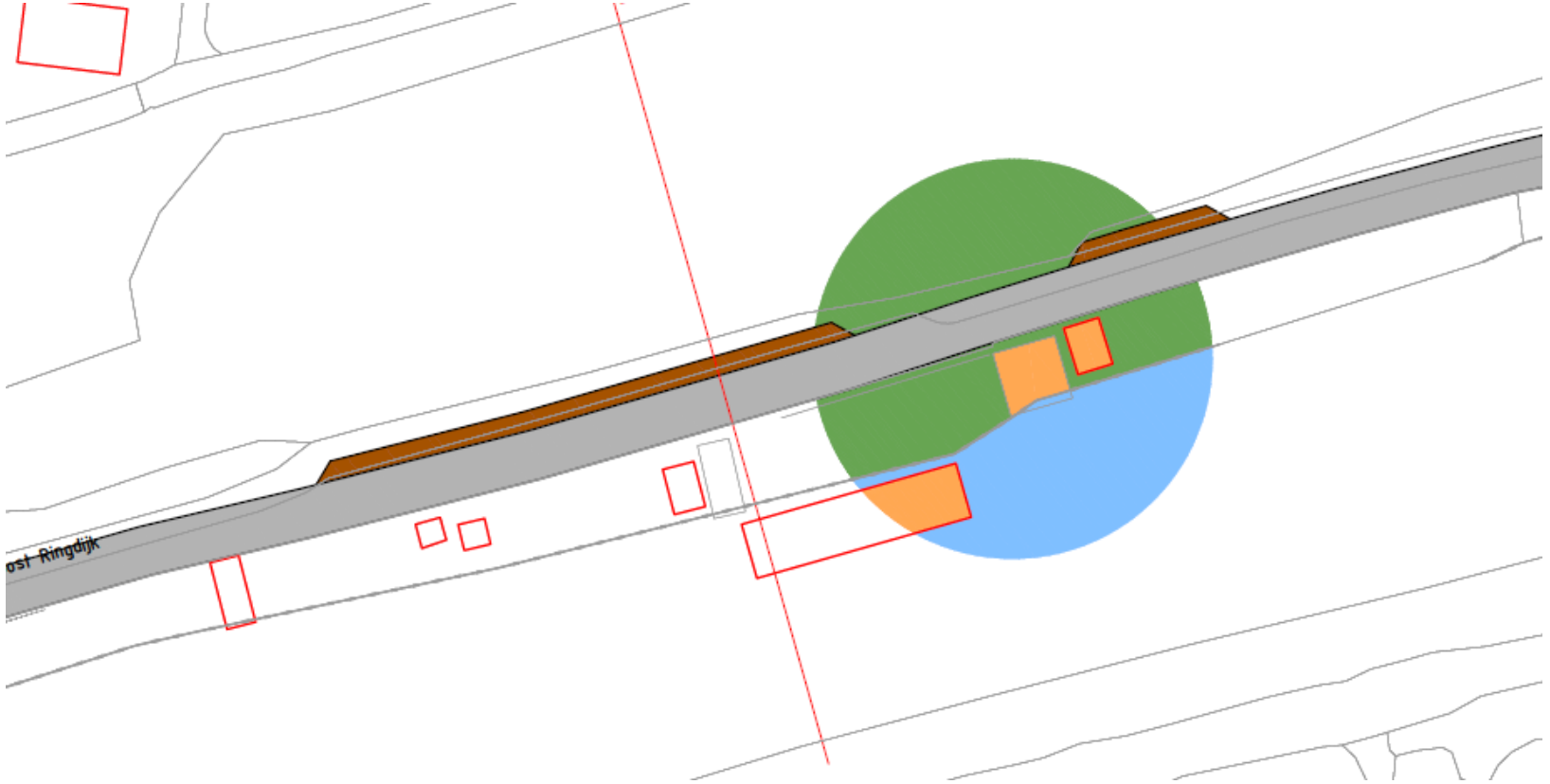
- Oplossingsrichtingen




Understanding today.
Improving tomorrow.

# Oost- en West Ringdijk

- Oplossingsrichtingen




Understanding today.
Improving tomorrow.

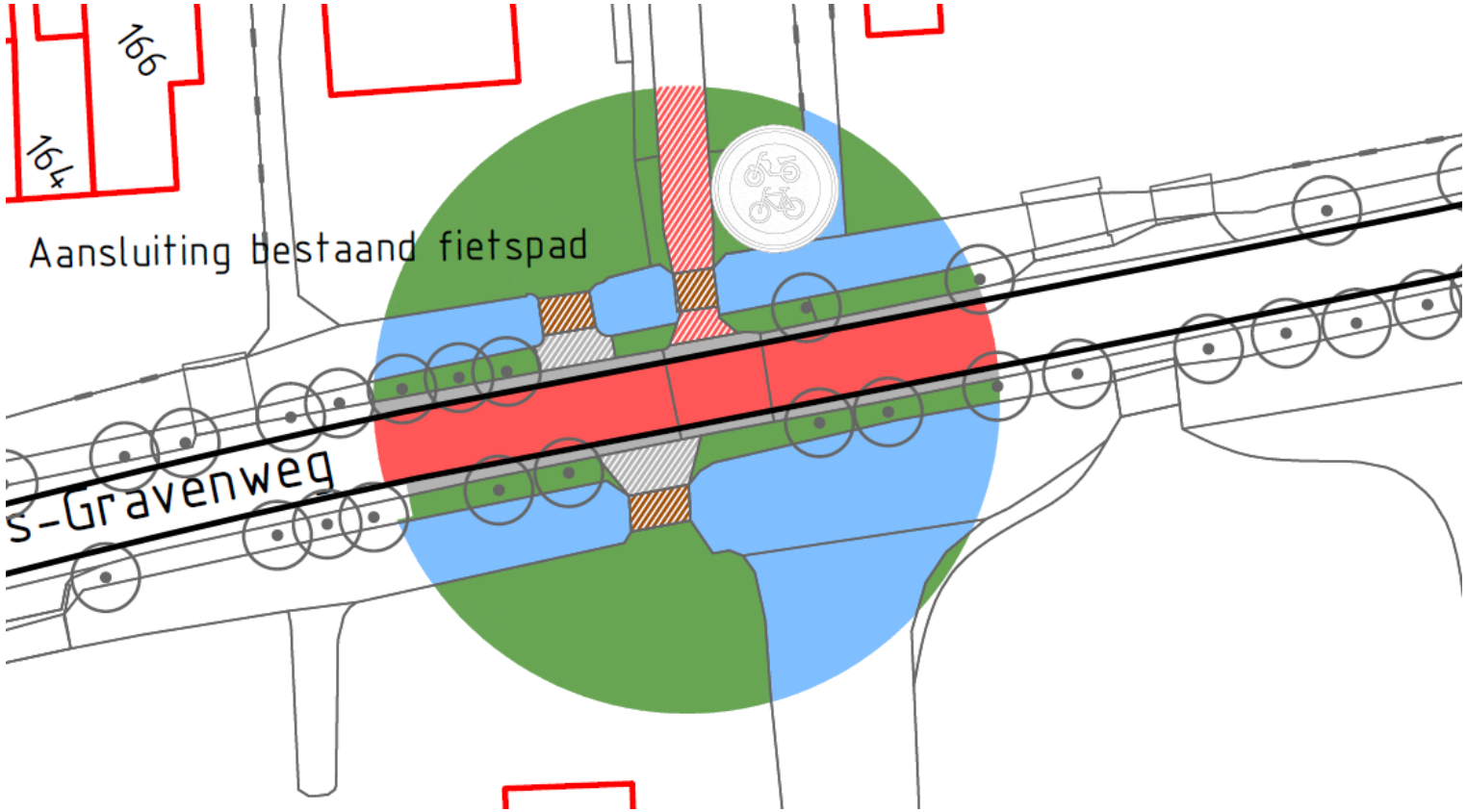
# ‘s-Gravenweg

- Aandachtspunten:
  - Hoge rijsnelheid auto’s;
  - Uitritten op de ‘s-Gravenweg;
  - Geparkeerde auto’s nabij bedrijven;
  - Landbouw verkeer (op N219 niet toegestaan);
  - Op delen is de rijbaan erg smal.

Understanding today.
Improving tomorrow.

# ‘s-Gravenweg

- Oplossingsrichtingen




Understanding today.
Improving tomorrow.

# ‘s-Gravenweg

- Voorbeelden Loenen aan de Vecht en Capelle a/d IJssel

Improving tomorrow.

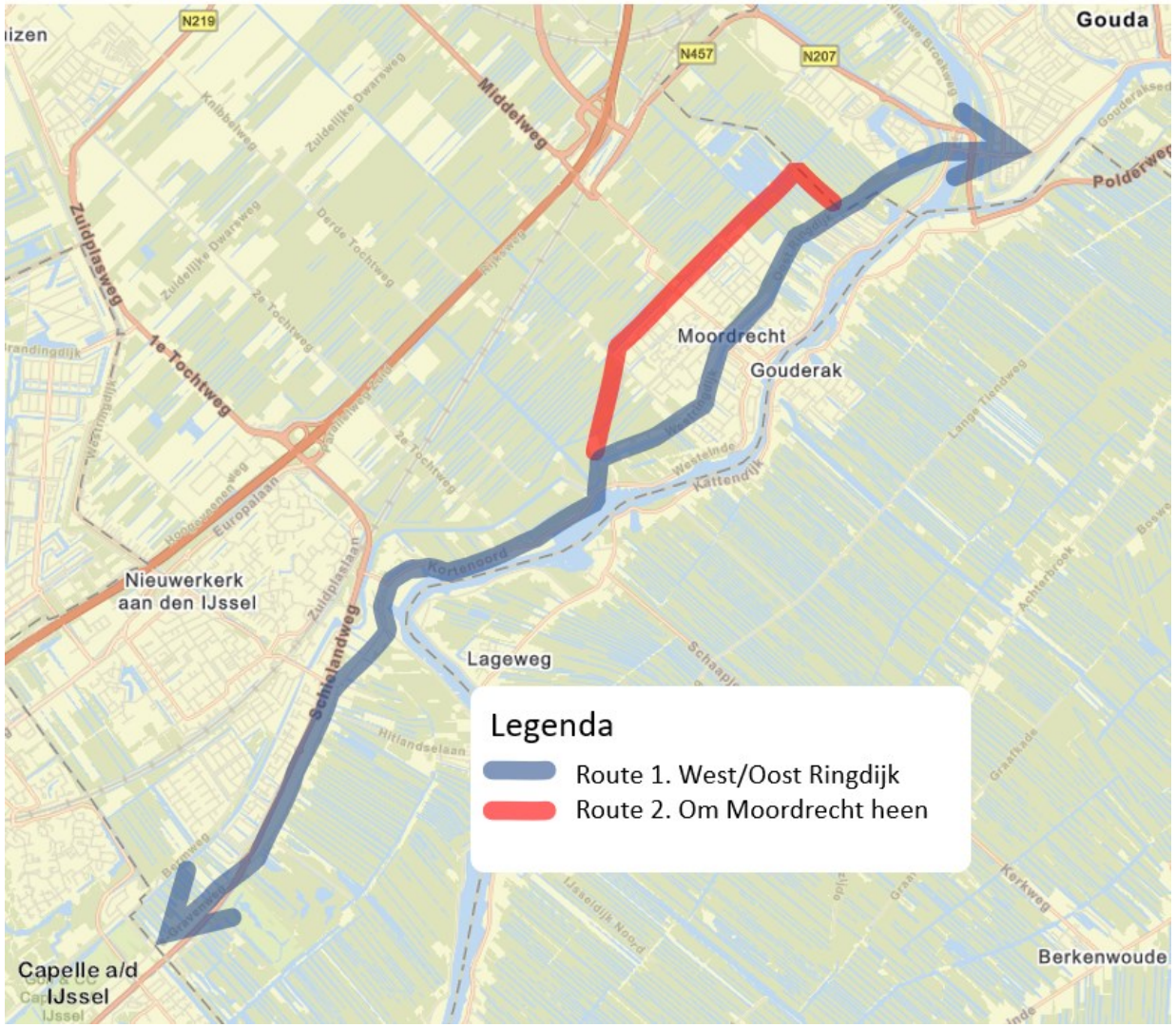
# Wat is een snelfietsroute/doorfietsroute

- Hoofddoel: mensen een goed alternatief bieden voor de auto
- Door:
  - Een **prettige** fietsroute aan te bieden (goed wegdek);
  - Een **verkeersveilige** fietsroute aan te bieden;
  - Een zo **direct** mogelijke route aan te bieden;
  - **Logische** route binnen het fietsnetwerk.

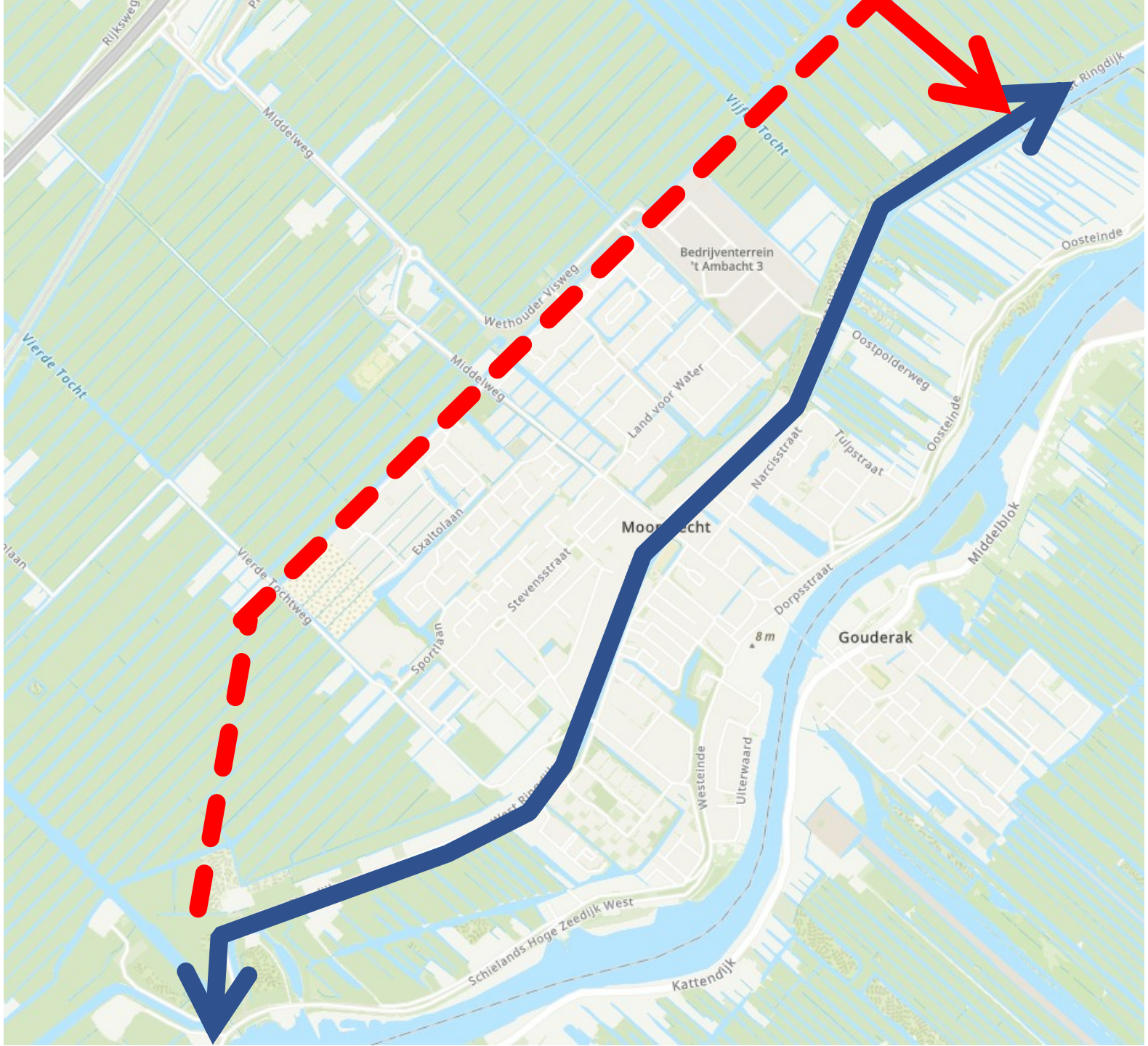
- **Door**fietsen is belangrijker dan **snel** fietsen.

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Doorfietsroute tracé varianten




Understanding today.
Improving tomorrow.




anteagroup

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Beoordeling

- Veiligheid (verkeer en sociaal)
- Samenhang en directheid
- Comfort
- Potentiële gebruikers (lokaal)
- Haalbaarheid fysiek
- Haalbaarheid draagvlak

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Eerste indruk voor- en nadelen

## Oost-/West Ringdijk

- − Smalle weg
- − Veel percelen direct aan de weg
- − Aandachtspunten verkeersveiligheid
- − Veel verschillende gebruikers
- − Veel weerstand van omwonenden
- + Directe route
- + Veel gebruikspotentie
- + Je kunt er al fietsen

## Route boven langs

- − Indirecte route
- − Doorkruist veel water en landbouwpercelen
- − Veel nieuwe fietspaden nodig
- − Minder gebruikspotentie voor bewoners van Moordrecht
- + Aangedragen door bewoners als alternatief
- + Minder conflictsituaties

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Vervolgstappen

- 7 oktober: 1e bijeenkomst met klankbordgroepen;
- Begin november: 2e bijeenkomst met klankbordgroepen;
- 11 november: 2e informatieavond: presentatie van de uitkomsten van het onderzoek;
- Loop van november: opleveren rapportage door Antea Group aan gemeente Zuidplas;
- December 2021/Januari 2022 besluitvorming door de raad.

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Participeren via MaakZuidplas

gemeente Zuidplas

Communicatie | Zoeken

Home | Moerkapelle | Moordrecht | Nieuwerkerk aan den IJssel | Zevenhuizen | **Projecten algemeen** | Contact en vragen

Home > Projecten algemeen > Snelfietsroute

- Ambassadeurs Zuidplas Aardgasvrij
- Omgevingsvisie
- Vijfde dorp
- **Snelfietsroute**
  - Forum Oost- en West Ringdijk
  - Forum 's-Gravenweg
  - Documenten snelfietsroute
  - Nieuwsbrief Snelfietsroute september 2021
- GFT+E afvalinzameling

## Snelfietsroute

Lees voor

De snelfietsroute Rotterdam – Gouda is een van de nieuw aan te leggen trajecten in de provincie. Betere fietsverbindingen zorgen ervoor dat mensen sneller de fiets in plaats van de auto pakken. De provincie Zuid-Holland, de gemeenten Rotterdam, Capelle aan den IJssel, Zuidplas en Gouda en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) werken samen aan het verbeteren van de fietsroutes tussen Gouda en Rotterdam. Hierdoor ontstaat een comfortabel, veilig en vlot alternatief voor de drukke A20 en N210/N219. De Fietsersbond adviseert over de route en de mogelijke verbeteringen.

Op deze pagina vragen we u om mee te denken over de drie scenario's die de gemeente samen met ingenieursbedrijf Antea heeft uitgewerkt. Wij vragen naar uw opvattingen om de scenario's verder uit te werken.

## Bewonersavond

Op **donderdag 23 september** organiseren we **van 19.30 uur tot 21.00 uur** in **Van Der Valk Hotel Nieuwerkerk** een informatieavond die als start dient van het participatietraject.

De avond is bedoeld als start voor het participatietraject dat wij graag samen met u willen doorlopen. Wij laten u zien op welke manier u hieraan een waardevolle bijdrage kunt leveren. Tijdens deze avond presenteren wij de

## Nieuwsbrief

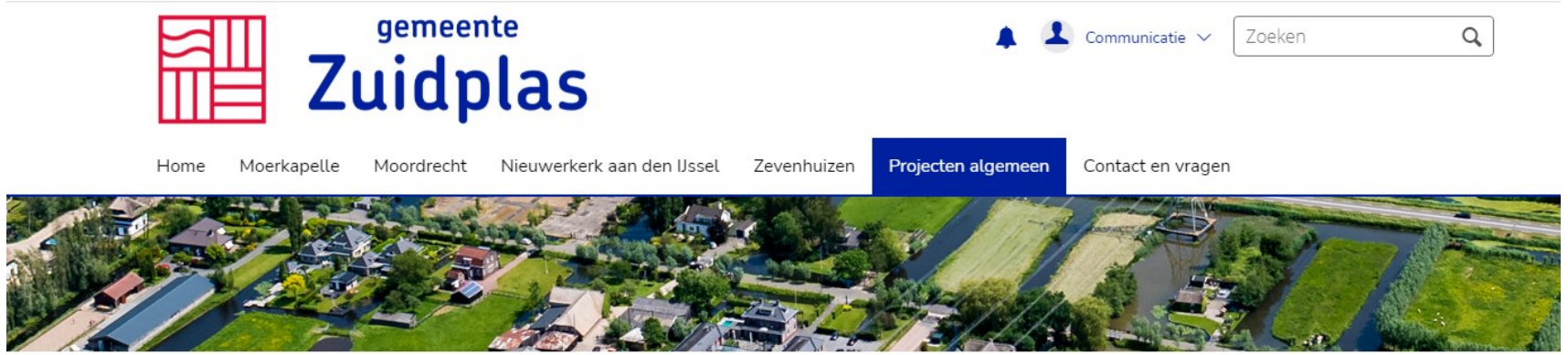
Op de hoogte blijven van de ontwikkelingen in dit project? Meld u aan voor de nieuwsbrief.

*De eerste nieuwsbrief verschijnt op 20 september a.s.*

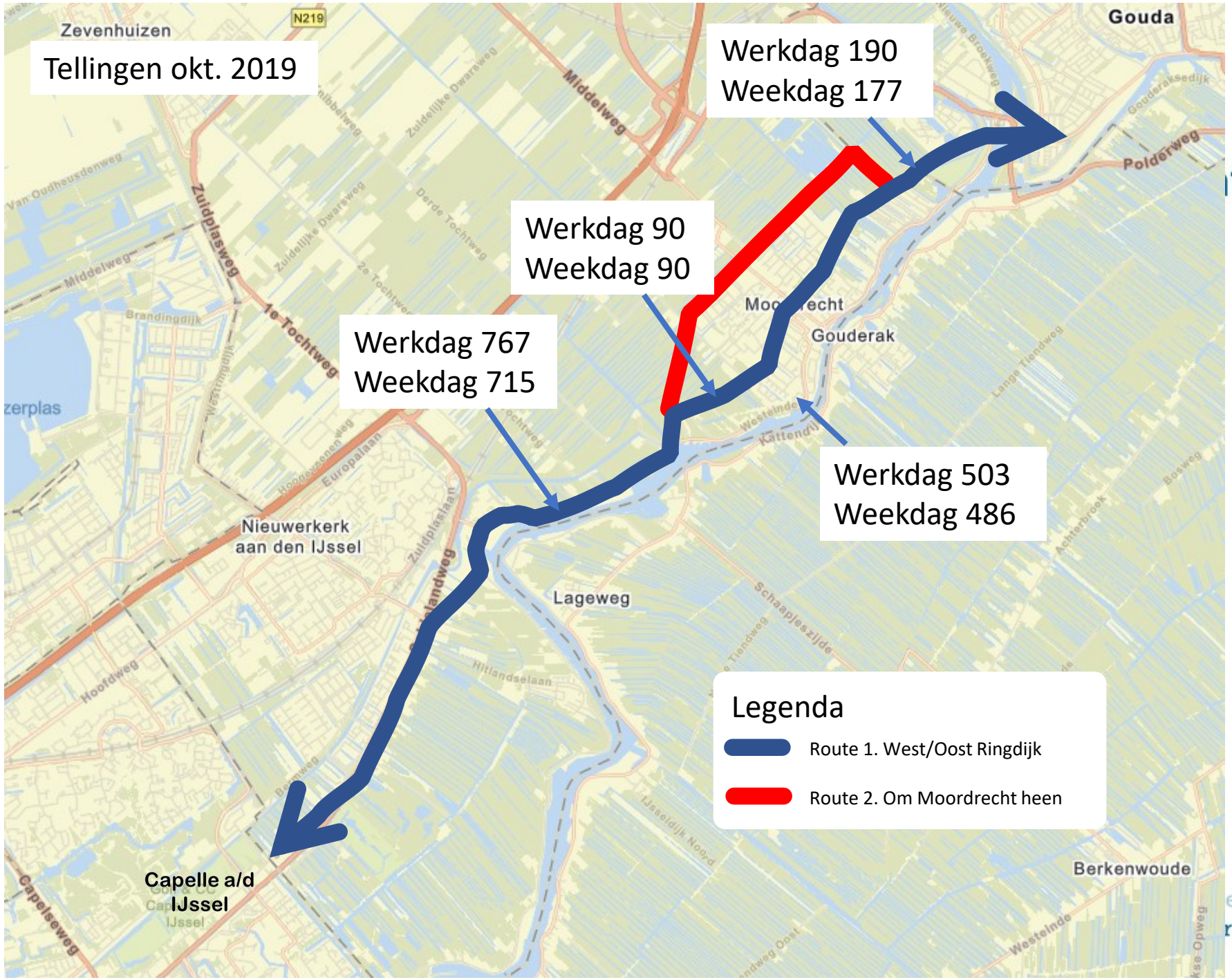
anteagroup

Understanding today.
Improving tomorrow.

# Praat mee op het forum




Understanding today.
Improving tomorrow.




teagroup

erstanding today.
roving tomorrow.