Verslag Klankbordgroep Oost en West Ringdijk

Dd 7 oktober 2021 19:00 – 20:00

Aanwezigen
Klankbordgroep: J. Heeringa, Ruud Vollebregt, Catherina Algera, Ad Eegdeman, Levi Wichers, Anneke de Rijk, R. Saarberg, Eelco Slingerland, Wout van Gent, Arjan Schuurman.
Antea Group: Harm Warris, Jacob Tiellemans
Gemeente: Judith Bouwman

Afwezigen
Klankbordgroep: Tjeerd Meppelink, Lydia Otte, Xandra van der Linden

Opening
Welkomstwoord van Harm en voorstelrondje van de aanwezigen.

Doel van de klankbordgroep
In dit uur bespreken we graag met u wat wij tot nu hebben onderzocht en willen wij u graag raadplegen over (on)mogelijkheden om de verkeersveiligheid van de Oost en West Ringdijk te verbeteren voor alle wegverkeer. De bezwaren hebben we tijdens de informatieavond besproken.

Korte terugblik en huidige situatie
Harm Warris: We hebben samen tijdens de met een aantal van u en andere bewoners al veel informatie opgehaald over de knelpunten en zorgen. De ambitie van de Provincie is om Rotterdam met Gouda en de tussenliggende steden en dorpen te verbinden met een doorfietsroute. In andere gemeenten zijn de plannen al vergevorderd. Alleen in Zuidplas is er nog geen beslissing over de aanleg van zo een route genomen. We hebben nu twee opties die mogelijk zijn op de aansluiting van de route. Dat is de Oost en West Ringdijk en de Noordelijke route.

Wij willen uw ideeën weten en we zoeken naar een constructieve discussie. We willen nogmaals benadrukken dat we hier nu bij elkaar zijn om met elkaar te kijken naar de mogelijkheden om de Oost en West Ringdijk veiliger te maken. Antea geeft op basis van alle verzamelde informatie een objectief advies aan het college van B&W en de gemeenteraad.

Totstandkoming klankbordgroep
We hebben er bewust voor gekozen in lijn met het bovenstaande om voor de klankbordgroep alleen aanwonenden uit te nodigen. Voor overige gebruikers en toekomstige gebruikers zetten we een enquête uit in de regio.

Start discussie over de (on)mogelijkheden
Vraag vanuit de klankbordgroep:
Hoe zit dat met de route langs de A20?
Antwoord projectgroep:
De ambitieroute wordt gekoppeld aan het Vijfde Dorp en is nu nog niet aan de orde.

Algemene opmerkingen

Klankbordgroep:
Ter bevestiging: het project is een drietrapsraket:

1. Eerst ideeën voorleggen over de verkeersveiligheid
2. Die moeten dan worden afgewogen
3. Dan pas ruimte voor een discussie over mogelijkheden inpassing snelfietsroute

- De kadastrale gegevens komen niet overeen moet de werkelijkheid. Dit moet uitgezocht worden. Daarnaast zijn delen van de Oost en West Ringdijk eigendom van bewoners.
- Het ruitersportcentrum aan het eind van de West Ringdijk krijgt veel bestemmingsverkeer wat groot is en dit geeft onveilige situaties op de weg. De fietsers en wandelaars moeten uitwijken. Idee is om uitwijkhavens aan te leggen aan de linkerkant. Rechterkant gaat niet.
- *Boothelling:* einde West ringdijk het waterschap zou deze willen verplaatsen. Dan heb je het verkeer niet meer met boottrailers. Er wordt gezocht naar een plek waar het veilig kan.

Wat is er mogelijk

Projectgroep:

- We hebben de aandachtspunten die opgehaald zijn tijdens de schouw verwerkt in een ontwerp. We zijn gaan puzzelen met de ruimten die we konden vinden om daar voetgangersmogelijkheden in te passen.
- Het is een hybride concept ontwerp voor zowel de weg, de stoep, de bestrating en de markering.
- De uitrit van het Tankstation is een onveilig punt. Daar is niet veel mogelijk maar we zagen wel een mogelijkheden met een soort verhoging (haag of iets anders) tussen de weg en het tankstation. Dit dwingt automobilisten haaks op de dijk uit te komen. Zo kunnen ze beter links en rechts kijken.
- Parkeervakken proberen we te handhaven. Op een stuk van de dijk moeten we puzzelen voor de voetgangers. Hier is het alleen mogelijk de voetgangers over te laten steken.

Opmerkingen klankbordgroep (worden meegenomen)

1. Waarom geen 15 km weg?
2. Let op met de helling bij het tankstation en ook met de ruimte die de tankauto nodig heeft.
3. Door de “kuil” is er weinig mogelijk. Het is een gevaarlijke situatie want het zicht is daar slecht.
4. Middelweg: tellingen uit 2019 zouden intensiteiten laten zien van 8000 motorvoertuigen per etmaal.
5. Met betrekking tot fietsers die nu de Middelweg moeten oversteken. Is het niet een beter om aan de linkerkant van de Middelweg het fietspad te verlengen, dan hoeven ze niet over te steken.
6. Verder voor het kruispunt van de Middelweg: Markeringen, (plateau, cirkels etc). Het verkeer moet weten dat hier uitwisseling van verkeer plaatsvindt.
7. Kanaalbrug ligt hoger, en je komt dus met vaart de kruising op. De veiligheid is nog steeds niet goed daar. Survival of the fittest.
8. Stoplichten? Is dat wat?
9. Snelheid naar beneden brengen met een plateau of iets dergelijks.
10. Vanuit Lallemanstraat komen fietsers met kinderen en rijden binnendoor over de dijk naar de school.
11. Wordt het voetpad tegen de dijkligging gelegd?
12. Op de vraag om bloembakken als snelheidsbeperkende maatregelen te plaatsen werd vanuit een deel van de klankbordgroep afwijzend gereageerd. Dit is onhandig voor de bedrijven die langs de dijk zitten.
13. Eenrichting op de Oost Ringdijk is niet mogelijk voor het ruitersportcentrum. Tussen Westergouwe en de boerderij zit een brug die te laag is voor sommige vrachtwagencombinaties. Die moeten dus via de andere kant kunnen aanrijden. Tweerichting is voor het ruitersportcentrum belangrijk.
14. West Ringdijk (Bennerbrug tot de boerderij) dat stuk is te smal. Daar kunnen geen voorzieningen getroffen worden.
15. Bernhardbrug: Als het riet te hoog is, dan zie je niet veel meer. (Hoogheemraadschap) Is verlichting hier niet een optie?
16. Laatste bebouwing Oost Ringdijk: Het fietsbruggetje dat is ook een gevaarlijk punt. Het riet staat daar hoog. Waarom zetten we daar geen spiegels neer?
17. Maak nog een doorgang vanuit de West ringdijk vlakbij de garage op het Thorbeckeplein

Noordelijke route
Vraag klankbordgroep:
Hoe zit het met de noordelijke route, het hoedje zoals u het noemt?

Antwoord projectgroep:
Aan de andere route zitten ook voor en nadelen. Kosten, grond onteigenen, route is minder direct, ligt aan de rand van het dorp, dus bereikt minder mensen. Voordeel is wel dat je hem veilig kan maken. Maar hoe ga je fietsers dwingen om die route te nemen dat wordt lastig.

Opmerkingen klankbordgroep: Maar er komt daar nieuwbouw, dus dan is het wel een aantrekkelijke route. En ze gaan er toch fietsen met een elektrische fiets. Omdat de route al wordt aangelegd vanuit Rotterdam naar Gouda.
En er zit ook een pad langs het water naar het gemaal. Het Lange Afstandspad, dit kan toch ook gebruikt worden voor een betere aansluiting?

Harm Warris: Hoe dan ook moet toch ook de Oost en West Ringdijk worden verbeterd, want het fietsverkeer blijft komen.

Afsluiting:
Harm bedankt eenieder voor het constructieve gesprek. We bekijken alle alternatieven en we koppelen dit terug in een volgend overleg.