Vraag en antwoord

Informatieavond Oost en West Ringdijk en ’s Gravenweg op 23 september

1. **In eerdere fase met Klankbordgroep F20 Moordrecht en overige zijn diverse stukken ingebracht en UFO gedeeld op Facebook F20 groep. Zijn deze alle ingebracht bij deze Antea & Zuidplas projectgroep?**
   Alle informatie die in eerdere fase van het project beschikbaar is gekomen is gebruikt als input voor dit project. Ook de opbrengsten van de eerdere bewonersbijeenkomst

2. **Volgens Hart van Zuidplas komt er geen snelfietsroute over oost en West Ringdijk zegt Klovert en wat is het eerste wat je hoort: deze route is niet van de baan. Hoezo deze verwarring?**
   Deze uitspraak is van een individueel raadslid, en kan pas worden bevestigd op het moment dat de (gehele) gemeenteraad hier een besluit over heeft genomen. De gemeenteraad heeft het college gevraagd de voor en nadelen van verschillende varianten (waaronder de Oost en West Ringdijk te onderzoeken en ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen.

3. **Om hoeveel toekomstige snelfiets gebruikers gaat het op deze route?**
   Dat is niet exact te zeggen. De ervaring bij andere snelfietsroutes is dat het fietsverkeer beperkt toeneemt op het moment dat een bestaande route een snelfietsroute wordt. Wel zal er sprake zijn van extra fietsverkeer, aangezien een dergelijke snelfietsroute een aantrekkende werking heeft voor fietsers.

4. **Wat gebeurt er met de parkeergelegenheid langs de ‘s-Gravenweg als dit een snelfietspad wordt?**
   De huidige parkeergelegenheid blijft gehandhaafd, ook als er een snelfietsroute over de weg wordt aangelegd.

5. **Begrijp ik goed dat er vanuit de gemeente geen specifieke onderzoeksvraag is om/hoe de verkeersveiligheid op de 's-Gravenweg te verbeteren?**
   De gemeente heeft aan Ingenieursbureau Antea Group gevraagd om te onderzoeken welke maatregelen er kunnen worden genomen om de ’s-Gravenweg en de Oost en West Ringdijk verkeersveiliger te maken.

6. **Is grote rotonde De Scheve Overweg ook in uw route meegenomen?**
   Deze rotonde maakt onderdeel uit van de 's-Gravenweg verbinding en is onderdeel van dit onderzoek.

7. **Meneer Warris gaf aan dat het grote consequenties zal hebben als Zuidplas kiest voor geen snelfietstracé. Welke zijn dat?**
   De term 'grote consequenties' willen wij hierbij enigszins nuanceren. Feit blijft, dat het niet aanleggen van een snelfietstracé in Moordrecht betekent dat fietsen tussen Rotterdam en Gouda gebruik kunnen (blijven) maken van een snelfietsroute die in Moordrecht onderbroken is. Terwijl de situatie niet is aangepast en de mate van verkeersveiligheid zal verminderen.

8. **In hoeverre speelt Europese subsidie een rol?**
   Europese subsidie speelt geen rol.

9. **Gemeentes Gouda en Capelle af IJssel hebben wél besloten tot aanleg met aansluitingen vanaf Sluiseiland en ‘s Gravenweg Capelle. Er zal wel druk zijn van hen en Provincie. Besluit Raad Zuidplas:**
   De wens van de provincie en betreffende gemeenten is om een fietsroute aan te leggen die Rotterdam met Gouda verbindt. Natuurlijk is het wenselijk dat alle betrokken partners overeenstemming bereiken. Van specifieke druk is geen sprake.

10. **Waarom ligt de focus zo op de ‘s-Gravenweg? Waar komt dat vandaan**?

De 's-Gravenweg ligt het meest voor de hand, omdat deze weg aansluit op de route richting Capelle aan de IJssel en daarmee een optimale aansluiting heeft op het gehele tracé.

11. **Moordrecht 30-kilometerzone. Rechts voorrang. Gaat een fietssnelpad dit veranderen? Waarom in december de raad laten kiezen? Waarom geen referendum in maart bij de verkiezingen?**
    Een referendum maakt geen onderdeel uit van de opdracht zoals door de raad is gegeven. Bovendien kent de gemeente geen referenda bij eventuele besluitvorming. Het besluit is aan de gemeenteraad.

12. **Waarop wordt er gebaseerd dat snelfietsers altijd de kortste route willen nemen? Misschien willen ze juist de veiligste snelste route nemen zónder oponthoud en onveilige situaties?**
    Onderzoek wijst uit dat fietsers de voorkeur hebben voor de meest directe route van A naar B. Dit is niet per definitie de snelste (of kortste) route, wel de route met de minste hinder. Onveiligheid wordt vooral ervaren door de inwoners, niet door de fietsers.

13. **Laatst was er een artikel waar geen trottoir dan 15 km. Wat met Oost- en West Ringdijk?**
    U doelt er waarschijnlijk op dat in het artikel de algemene suggestie stond dat plekken zonder stoep, een 15km (woonerf) regime zouden moeten krijgen. Het is niet zo dat de gemeente dit nu overweegt. De suggestie wordt wel betrokken in de verkenning hoe de verkeersveiligheid te verbeteren.

14. **Zes jaar geleden middelweg juist 30 km geworden. Gaan we dit weer veranderen? De andere brug is nog veel gevaarlijker.**
    Er zijn vooralsnog geen plannen dit te wijzigen. Wel is het een optie om de Middelweg weer voorrangsweg te maken omdat de aansluiting van de Middelweg met de Oost- en West Ringdijk nu als onveilig wordt ervaren.

15. **Parkeervakken zoveel mogelijk handhaven? Bent u ervan op de hoogte dat deze gronden of eigendom zijn of gepacht worden door bewoners?**
    Daar zijn wij van op de hoogte. Vandaar dat deze vakken ook gehandhaafd worden.

16. **Wanneer wordt het hoogheemraadschap hierbij betrokken? Immers wij pachten van hen.**
    Er lopen al contacten met het hoogheemraadschap.

17. **Wat kost dat wandelpad voor de 200 in en uitritten?**
    Berekeningen over mogelijke kosten worden pas gemaakt nadat keuzes zijn gemaakt voor de inrichting.

18. **Uit uw tekeningen blijkt dat bewoners Oost en West Ringdijk tuin in moeten gaan leveren. Kunt u dit bevestigen?**
    Hier is geen sprake van.

19. **Welke eisen worden er gesteld aan de inrichting van een snelfietsroute/doorfietsroute?**
    Er zijn geen harde eisen, welke enkele voorwaarden/belangrijke uitgangspunten, zoals: Comfortabel, Verkeersveilig en een goede aansluiting op andere delen van de route.

20. **Zijn (doorgaande) fietsers ook vertegenwoordigd in de Klankbordgroep (naast Fietsersbond) -potentiële gebruikers F20)?**
    Nee, deze zijn niet vertegenwoordigd. Deze gaan we bevragen via een enquête die we “pushen” via onze social mediakanalen.

21. **Hoe zijn de aanwonenden van de Noordelijke route meegenomen? Zijn deze uitgenodigd voor vanavond?**
    Aanwonenden van de Noordelijke route zijn zeker uitgenodigd voor deze avond. Daarnaast is hen ook een schouw aangeboden en de mogelijkheid tot deelname aan een klankbordgroep voor deze route. Echter we hebben geen reacties ontvangen.

22. **Hoeveel verkeer gaat er over de Oostpolderweg en Middelweg ? Oostpolderweg 50 km door brug onoverzichtelijk.**
    Hier zijn geen telgegevens van beschikbaar.

23. **Zijn er ook harde randvoorwaarden voor F20 route? (Geld, tijd, geen grote omweg - draagvlak gebruikers-, moet aansluiten op Gouda, Capelle) etc….**
    Er zijn zeker randvoorwaarden zoals veiligheid, goede doorstroming, kosten, aansluiting op de rest van de route. Draagvlak bij omwonenden en gebruikers hoort tot een belangrijke voorwaarde.

24. **Er zouden alternatieve routes onderzocht worden. Er wordt er nu een besproken, en deze gaat alsnog over de ‘s-Gravenweg. Wanneer worden er meer alternatieven bekeken?**
    De totale alternatieve route is de ambitieroute, die door de Provincie Zuid-Holland wordt onderzocht. Deze route is voor de lange termijn.
    In ons onderzoek wordt gekeken naar alternatieven die aan kunnen sluiten op de route vanuit Capelle aan den IJssel en Gouda. Vooralsnog is de 's-Gravenweg een logische schakel in het netwerk.

25. **Maak een fietspad langs de N219. Kan in het talud. Dan is de s-Gravenweg daarmee te ontlasten. Gaarne uw reactie.**
    In dit onderzoek richten wij ons op het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Oost- West Ringdijk en de ’s-Gravenweg en onderzoeken we de haalbaarheid van een snelfietsroute in het gebied. De door u genoemde route door de berm van de N219 lijkt gezien de beschikbare ruimte geen aantrekkelijke optie.

26. **In eerdere fase was behalve bepaalde beperkingen er ook veel tegenstand tegen de route over Westeinde en Dorpsstraat (Zuidelijk) onder Schielandse Hoge Zeedijk.**
    Dat is correct. Deze route wordt op dit moment niet nader onderzocht.

27. **Kunt u uitleggen waarom u zoveel energie steekt in deze twee routes als er zo veel weerstand is? En zulke negatieve effecten voor verkeersveiligheid? Was uw opdracht niet te beperkt?**
    Dit betreft een opdracht vanuit de gemeenteraad. Daarbij is het verkennen van de mogelijkheid om de verkeersveiligheid op de West Ringdijk, Oost Ringdijk en de ‘s-Gravenweg te verbeteren een positief uitgangspunt.

28. **De ‘s-Gravenweg wordt in dit verhaal erg onderbelicht. Verneem alleen veel informatie over Moordrecht.**
    De ’s-Gravenweg wordt nader besproken met de klankbordgroep.

29. **Dus nog niet alle alternatieven zijn onderzocht.**
    U bedoelt waarschijnlijk de alternatieven die eerder door u zijn aangedragen. Deze hebben wij meegenomen in onze afwegingen. Daarnaast zijn inmiddels in de klankbordgroepen nog een aantal alternatieven ter tafel gekomen die we in het onderzoek meenemen. Zie voor deze informatie de verslagen van de klankbordgroepen. Te vinden op Maakzuidplas.nl

30. **Waarom worden er eerst meerdere routes aangegeven en wordt vervolgens weer dezelfde route uitgebreid belicht? Wat is het nut van zo’n avond als we niet alle opties naast elkaar kunnen vergelijken?**
    De opties in Moordrecht kunnen met elkaar worden vergeleken. Er is een optie Oost en West Ringdijk en een optie Noordelijke route. In verdere uitwerking met de klankbordgroepen zal steeds duidelijker worden wat hun voor- en nadelen zijn.

31. **Nodig uw onderzoeksbedrijf uit om een dag bij ons op de s-Gravenweg te komen en het verkeersbeeld waar te nemen. De koffie staat klaar. Gaarne uw reactie.**
    Dit gaan we in de klankbordgroep nader bespreken.

32. **Op de West Ringdijk kan geen eenrichtingsverkeer, ook geen trottoir. Bernardbrug ook druk door nieuwe wijk Brinckhorst . Waar zijn de tellingen gedaan?**

Op de West Ringdijk zijn de tellingen uitgevoerd tussen het A. Kroesgemaal en de 4e Tochtweg.

33. **Die grond is van de bewoners en het hoogheemraadschap.**
In de eerste schetsen die op 23 september zijn gepresenteerd is geen grond van bewoners of het hoogheemraadschap betrokken.

34. **Heeft u niet een verkeerde opdracht gekregen van de gemeente? Zou u niet (brede) opdracht moeten krijgen om überhaupt de beste route uit te zoeken? En daarmee loskomen van deze routes?**
Wij staan uiteraard open voor betere alternatieven mits deze aan een aantal randvoorwaarden voldoen, waaronder goede aansluiting op de rest van de route.

35. **Dit alles is toch al besproken in de vorige klankbordgroepen? Waren de ambtenaren van Zuidplas onbekwaam?**
Alle informatie uit de vorige Klankbordgroepen is gedeeld met de gemeenteraad. Vervolgens heeft de gemeenteraad een opdracht gegeven. Voor de besluitvorming wacht men het huidige onderzoek af.

36. **Waarom zijn er wel alternatieven onderzocht voor Moordrecht maar niet voor het stuk van de ‘s-Gravenweg?**
Omdat daar vooralsnog door ons geen alternatieven worden gezien. Mocht u hier ideeën voor hebben, dan staan we daar uiteraard voor open.

37. **Wanneer gaat u serieus andere opties onderzoeken? Of moet daarvoor eerst dit traject worden doorlopen? En pas als de conclusie is dat deze opties niet gewenst zijn, kijkt u dan pas naar alternatieven?**
Er zijn op dit moment geen 'serieuze andere opties'. Wellicht dat de gesprekken met inwoners nog andere inzichten gaan opleveren. Het zou mooi zijn als mensen serieus over alternatieve opties meedenken.

38. **Het wordt gedaan alsof áls het advies aan de raad negatief is over deze routes, er dan géén snelfietsroute komt. Maar bij een nee op deze routes, kunnen toch juist dán de alternatieven worden bekeken?**
Het staat u en ons vrij om meer opties aan de raad te presenteren die voldoen aan de eisen en randvoorwaarden. Wij hebben deze opties op dit moment niet in beeld. Dan kan de raad een besluit nemen waarin alle mogelijkheden worden afgewogen.