Waarom wordt geen derde variant aangeboden - geen herinrichting - naast door de gemeente voorgestelde alternatieven?
De openbare ruimte in Bosveen en Rietveen verkeert in slechte staat. Onderhoud van de straten is op korte termijn noodzakelijk. De gemeente heeft een wettelijke plicht om te zorgen dat de openbare weg in goede staat verkeert en dat het veilig is voor gebruikers.
Bij de reconstructie van deze straten moet rekening gehouden worden met het huidige beleid van de gemeente en geldende normen en richtlijnen voor de openbare ruimte. De huidige indeling voldoet daar niet aan. Aspecten klimaatadaptatie en duurzaamheid zijn belangrijke aspecten waarmee rekening moet gehouden worden in het ontwerp. Wateroverlast en hittestress moeten beperkt worden.

Klopt de maatvoering wel? Want zoals het nu getekend is, kan ik niet met mijn caravan/aanhanger de oprit afrijden.
De maatvoering klopt. Alles is volgens de geldende richtlijnen ontworpen. Met rijcurves hebben wij gekeken of ook grotere voertuigen alle bochten kunnen maken. Dit is het geval. Het uitrijden vanaf de oprit met een caravan of aanhanger kan wel meer rijbewegingen betekenen. Echter dit gebeurt waarschijnlijk niet dagelijks en wij vinden dit dan ook niet opwegen tegen de andere voordelen – zoals een veiligere situatie – van de nieuwe inrichting.

Waar en hoe worden de zinkputten in de straat gerealiseerd?
In de straat plaatsen wij kolken waardoor het regenwater sneller vanaf de straat wordt afgevoerd naar het toekomstig HWA-riool in de Batavierlaan. Bij het verder uitwerken van de plannen, bekijken wij waar deze kolken precies geplaatst worden. De bestaande putten en riolering in de tuinen vallen buiten de scope van dit project.

Dat slalommen en achteruit inparkeren is toch juist onveilig? Je bent meer bezig dan opletten op de obstakels dan op andere weggebruikers.
Doordat de toegestane snelheid bij een woonerf lager is, hebben alle weggebruikers juist meer aandacht voor elkaar EN voor obstakels op de weg.

Waarom kan er bij Bosveen niet een andere inrichting komen dan bij Rietveen?
Deze twee straten liggen naast elkaar en die zijn nagenoeg op dezelfde manier ingericht in de jaren zeventig. Nu ze aan de reconstructie toe zijn is een gezamenlijk aanpak en ontwerp een logische keuze. Vanuit verkeersveiligheid is dat wenselijk. Een weggebruiker die niet in de straten woont – bijvoorbeeld een pakketbezorger – verwacht niet snel een andere inrichting en verkeersregels bij straten die nagenoeg op dezelfde manier zijn opgebouwd en naast elkaar liggen.

Wij zijn het er niet mee eens als het een woonerf wordt.
In een samenleving zijn altijd verschillende wensen en meningen. Bij dit project heeft de meerderheid van de bewoners gekozen voor een woonerf inrichting. Hierdoor zijn de andere alternatieven komen te vervallen. We snappen dat dit lastig kan zijn voor de mensen die graag de andere optie hadden gewild.

Welke materialen (opsluitbanden, stootbanden, tegels) gaan jullie gebruiken?
De detaillering en materialisatie hoort bij de verdere uitwerking van het ontwerp waar wij ons de komende periode op gaan richten.

Is het mogelijk openbare laadpalen te plaatsen?
Bewoners kunnen zelf een laadpaal aanvragen via www.laadpaalnodig.nl. De precieze locatie van de laadpaal wordt door de leverancier van de laadpalen en de gemeente bepaald. In principe wordt een laadpaal niet voor de deur van de aanvrager neergezet.

Wanneer vinden de werkzaamheden plaats?
De uitvoering van deze werkzaamheden wordt verwacht in de tweede helft van 2025.

Krijgt iedereen die een reactie op de plannen heeft gegeven persoonlijk bericht?
Nee, wij zien de reacties die gegeven zijn en de vragen die gesteld zijn als input voor de verdere uitwerking van de plannen. Via deze terugkoppeling geven wij wel antwoord op vragen die vaak gesteld zijn en die voor een grote groep bewoners handig zijn om te weten. Hierbij laten we vragen of opmerkingen over het ontwerp voor de 30 km/h variant buiten beschouwing, aangezien we nu weten dat de meeste mensen hun voorkeur hebben gegeven voor een woonerf.