

Reconstructie Dorrestein-Noord in Nieuwerkerk aan den IJssel			
Integrale reconstructie van het plangebied			
Feedback op het Programma van Eisen & Ambities (PvE&A) tijdens de bijeenkomst van de Klankbordgroep op 18 september 2024			
nr.	feedback	wel / niet opnemen in PvE&A	wel: formulering in PvE&A / niet: toelichting waarom
Thema: Algemeen			
1	Rondom scholen weinig prikkels die leerlingen afleiden tijdens / na verbouwing		Toevoeging aan § 2.3.1 van het PvE&A: Fasering van de uitvoering rondom scholen (zo mogelijk) afstemmen op schoolvakanties
2	Afvalinzameling ergonomisch / vaker legen	n.t.b.	
3	Plastic (rol)containers i.p.v. zakken (die weken eerder worden opgehangen en geopend door beesten)		
4	GFT-wagen kan niet overal komen	wel	Zo mogelijk milieu-eilanden aanleggen voor alle soorten afval
5	Meer vuilnisbakken	n.t.b.	
6	Lorentzstraat open en toegankelijk houden tijdens uitvoering	wel	Lorentzstraat valt buiten de scope van het project
7	Stoep rondom winkelcentrum Dorrestein toevoegen aan project	n.t.b.	Valt in beginsel buiten de scope van het project. Vanuit de context van overlast door hangjongeren wordt (desondanks) onderzocht of en zo ja, met welke (kleine) maatregelen overlast kan worden teruggebracht.
8	Visie op parkeren tijdens de werkzaamheden	wel	Toevoeging aan § 2.3.1 van het PvE&A: Tijdens de uitvoering tijdelijke voorzieningen treffen (ter voorkoming van parkeeroverlast)
9	Rekening houden met ouderen (bv. stoep op- en afgang)	wel	Toevoeging aan § 2.3.1 van het PvE&A: Het ontwerp (ook) afstemmen op gebruik door ouderen en mensen met een lichamelijke beperking
10	Lantaarnpalen vogelvriendelijk	n.t.b.	Wordt beschouwd als een onrendabele en inefficiënte investering (besproken met assetbeheerder OV)
11	Aansluiten op warmtenet	niet	Is reeds afgestemd en blijkt (op dit moment) niet haalbaar
12	Is er genoeg budget voor ambitieuze plannen	niet	Het projectbudget is afgestemd op het PvE&A
Thema: Klimaat & duurzaamheid			
13	Electrische pendelbusjes in 'centrum'. Connexion alleen op de Ringweg	wel	Zie § 2.3.6i van het PvE&A: zo mogelijk de busroute uit de wijk halen
14	Buslijn 19 elektrisch & kleiner	niet	Valt buiten de scope en invloedfeer van het reconstructieproject
15	Halfopen- / grastegels op P-plekken		
16	Grastegels op parkeerplaatsen	wel	Zie § 2.3.4 van het PvE&A
17	Oude watergangen openen		
18	Opvang hemelwater + opslag	n.t.b.	Voor zover hier ruimte voor beschikbaar is
19	Wadi's aanleggen		
20	Waterberging (met voldoende groen voor afgifte)	wel	Zie § 2.3.4 en § 2.3.5 van het PvE&A
21	Particulieren kunnen aftappen voor tuin		
22	Schoon en grijs water in huizen scheiden	niet	Zie § 2.3.5f van het PvE&A
23	Inheemse 'wilde' bomen en planten	wel	Zie § 2.3.8d, f, g en h van het PvE&A
24	Bijenlandschap		
25	Veel /meer groen (grote bomen, boomspiegels en bloemperken en -bakken), ook tussen parkeerplekken	wel	Zie § 2.3.8c en e van het PvE&A
26	Bomen die verdwenen zijn terugplanten		
27	Groen en bomen die nog gezond zijn behouden	wel	Zie § 2.3.8a van het PvE&A
28	Groen verbinden met elkaar	wel	Zie § 2.3.8f van het PvE&A
29	Led-straatverlichting met dynamisch 'volgsysteem' (alleen aan wanneer nodig)	wel	Zie § 2.3.7d van het PvE&A (volgsysteem is afhankelijk van financiële afweging / rendement)
30	Afkoppelen HWA	wel	Zie § 2.3.5c van het PvE&A
31	Gelijk voorbereiden energienet	wel	Zie § 2.3.13 van het PvE&A
32	Behouden groen JFK-plantsoen		
33	Schelpenpad langs water JFK-plantsoen	n.t.b.	
34	Fontein in JFK-plantsoen	n.t.b.	
35	Fontein naast Montesorischool weer aan	n.t.b.	
36	Wijk- of gemeenschapstuin (koffie / thee terras); hiervoor bv. Oase opkopen	n.t.b.	
37	Gebruik gerecyclede materialen	n.t.b.	Zie § 2.3.4f van het PvE&A
38	Ook oplossing bieden voor waterafvoer van de achterpaden	wel	Toevoeging aan § 2.3.5 van het PvE&A: Voorzieningen treffen / aansluitingen voorbereiden voor HWA-afvoer van achterpaden
Thema: Spelen & recreëren			
39	Garageplein Verzetstraat benutten voor kinderen	wel	Zie § 2.32.10b, c en d van het PvE&A
40	Groene speelvoorzieningen		
41	Meer ruimte hiervoor voor meer groen	wel	Zie § 2.3.8f en § 2.3.10b, c en d van het PvE&A
42	Speelplaatsen niet weghalen maar renoveren en groener maken		
43	Meer speelgelegenheden in Dorrestein-Noord voor kinderen	wel	Zie § 2.3.10 van het PvE&A. Er mogen – vanuit de participatie – meer speelplekken worden benoemd. Hiervoor geldt wel het speelbeleidsplan, wat is gericht op (meer) bewegen dus minder traditionele inrichting. Er is geen budgettaire ruimte voor extra ingerichte speelplekken.
44	Speelgelegenheden in Schoolstraat, Verzetstraat en Joh. Tomstraat		
45	Picknicktafels --> ontmoeten		
46	Bankje in JFK-plantsoen (die 's nachts bij donker worden elektrisch - op zonnepaneel - naar beneden zakt)	wel	Zie § 2.3.10e van het PvE&A
47	Hangplek 14+		
48	Sportgelegenheden op grasveld bij winkelcentrum Dorrestein	n.t.b.	Overleggen met de interne opdrachtgever en de assetbeheerder groen (valt vooralsnog buiten het plangebied)
49	Ik gun elke hondenbezitter een mooie plek om de hond uit te laten	n.t.b.	
50	Minder hondenpoep	n.t.b.	Toevoeging aan § 2.3.8 van het PvE&A: Inpassing van hondenuitlaatgebieden onderzoeken
Thema: Verkeer & parkeren			
51	Zo weinig mogelijk asfalt	wel	Zie § 2.3.6b van het PvE&A
52	Smallere Alexanderlaan		
53	Verkeersring met daarbinnen 1-richting en veel ruimte voor (schuin) parkeren en groen	wel	Zie § 2.3.6h en i van het PvE&A
54	Geen verhoogde kruispunten Alexanderlaan	n.t.b.	Wijkt af van het gestelde in § 2.3.6f van versie 1.8 van het PvE&A. In overleg met de verkeerskundige is het PvE&A aangepast.
55	Veilige overstekplaatsen		
56	Meer zebrapaden Alexanderlaan		
57	Veilig de Alexanderlaan oversteken voor kinderen		
58	Auto's te gast, fietspaden, symetrische voetpaden en aan 2 zijden bomen		
59	Controle snelheid Alexanderlaan (speelse bestrating met verschillende materialen)		
60	Geen overkill bebording --> duidelijke inrichting van de straat		
61	Snelheidsbeperkende maatregelen (voor Alexanderlaan) + handhaven 30 km/h		
62	JFK-plantsoen woonerf		
63	Veilige inritten Beijerinkstraat	wel	Zie § 2.3.6 van het PvE&A
64	Duidelijker aangeven 30 km/h		
65	Snelheidsbeperkende indeling van de straten (geen hobbels)		
66	Slimme oplossingen om snelheid in de buurt eruit te halen (niet ten koste van parkeren en groen)		
67	30 km/h door inrichting afdwingen		
68	Schoolstraat gevaarlijk voor kinderen		
69	Betere indeling parkeerplaatsen		
70	Betere reconstructie (inrichting) Verzetstraat, inclusief parkeren i.v.m. snelheid in straat en op plein		
71	Goede, veilige toegangswegen naar Thorbeckeschool		
72	Meer (en dus niet minder) parkeergelegenheden in de wijk	wel	Zie § 2.3.6g van het PvE&A
73	Eerste auto voor de deur, tweede auto meer belasten		
74	Kleine parkeerplaatsen, clusteren van 4-6 auto's	wel	Meenemen in ontwerpproces
75	Aparte, grotere parkeerplaatsen voor bestelbussen + handhaven	n.t.b.	Dit is niet specifiek te reguleren maar algemeen wel opgenomen in de APV. De behoefte aan grotere parkeerplekken voor (bestel)bussen wordt meegenomen in het ontwerp.
76	Zwaar verkeer beperken	niet	Is in beginsel niet mogelijk
77	Oplaadpunten	niet	Dit valt buiten de scope van het project
78	Fietsbrug i.p.v. voetgangersbrug	n.t.b.	Onduidelijk welke brug wordt bedoeld
79	Aansluiting winkelcentrum en de wijk. Geen nieuwe wijk en oude infra rondom winkelcentrum	niet	Het is onvermijdelijk om het plangebied te begrenzen. Het aangrenzende gebied is daarnaast redelijk kort geleden onderhouden.
80	Bereikbaarheid en parkeren winkelcentrum Dorrestein tijdens de uitvoering van de reconstructie	wel	Zie § 2.3.1g van het PvE&A
81	Fietsinfrastructuur rondom winkelcentrum, inclusief parkeervoorzieningen voor fietsen	wel	Inventarisatie van de mogelijkheden en het aanleggen van extra parkeervoorzieningen worden vooruitlopend op de reconstructie opgepakt.